

Voor-
letter**HMS**

Naam

Aboukir

Print

Type

kruiser

Registratienr

Nationaliteit

brits

index

62

Gegevens

Bouwjaar 09-11-1898 tot 03-04-1902

Werf

Lengte

143,90 meter

Voort-
stuwing

2 stuks 4-cyl. Triple-expansie met 30 Belleville-stoomketels

Breedte

21,20 meter

Diepgang

21,20 meter

vermogen

Totaal 21000 pk

Tonnage

12000 ton waterverplaatsing

Tech.
bijzon-
derheden

Lading

Bemannij

760 koppen

Rederij / eigenaar

Bewa-
peningKanonnen: 2x234mm, 12X152mm, 12x76mm, 3 3-pounders,
2 torpedobuizen 457mm.**Lokatie****ED50**

min

52 °

15,3 ' NB

3 °

41,7 ' #N

Opm.

WGS84 HWE (gelijk aan Jan Koridon)

max

°

' NB

°

' #N

Opm.

beboeid : nee

Wrakkenregister
WGS84

Nummer

2076

Blok:

P15

Notitie:

in WR98 nog 21 meter

52

°

15,2 ' NB

3 °

41,5 ' OL

Diepte:

23,5

Vergaan

vergaan op

22 september 1914

geschie-
denis

Samen met de Hogue en de Cressy door de Duitse onderzeeboot U-9 tot zinken gebracht.

bijzonder-
heden**Duikgegevens**Bestemming duiktrips conditie
v/h
wrakHet wrak is grotendeels goed ingebed, staande van 5 tot 10 meter boven de zeebodem en kanonkoepels zichtbaar.
HWE'01: Boegsectie ligt vrijwel op z'n kop, de rest ligt op z'n bakboordkant. Grote gaten in de zijde. Veel springstof en
kisten met hulzen te vinden.duik-
dieptegemiddelde diepte van 28 meter, hoewel een stroomgeul rond de wrakken de diepte kan vergroten tot zo'n 32 meter.
HWE'01: 31,0 meter.

zicht

HWE'01: 5 tot 8 meter.

bijzon-
der-
hedenDe grote vernielingen, die op bepaalde plaatsen op de wrakken te vinden zijn, kunnen mede te wijten zijn aan
bergingsactiviteiten die in de jaren '50 en '60 door Smit-Tak werden uitgevoerd. Daarbij zijn onder andere condensoren
(koper) geborgen.**Administratie** foto aanwezig ? Info min of meer compleet ? alle aanw. data ingevoerd ? extra doc beschikbaar ?

Laatst bijgewerkt:

12-3-2006

meer info

van der Weide 2002, Koridon 2003, Coles 1979, Chatterton 1942, Jameson 1965, Newbolt 1918,
Hoehling 1965, Hocking 1969,